



Description du poste	
Définition	<p>Le Starter Para doit s'assurer du bon déroulement de l'organisation au sol du début à la fin de la séance. Il doit être capable de s'entourer pour la mise en place de la séance. Il doit aller à la rencontre des clients pour les encadrer et les orienter de leur arrivée sur le site à leur départ après leur saut en parachute. Il sait assurer la sécurité au sol et en l'air via la radio.</p>
Activités et Tâches	<p><u>Mise en place de la séance :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'assurer que la mise en place se fait correctement (parachutes sortis, remorque en place etc...)</li> <li>- Préparer et effectuer le rinçage compresseur avec le pilote.</li> <li>- Aider le pilote entre les cycles</li> </ul> <p><u>Gestion de la clientèle :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accueil et distribution des combinaisons.</li> <li>- Orientation des clients vers le briefing.</li> <li>- Entre les rotations, distribuer et régler les harnais.</li> <li>- Avant le largage de la rotation précédente, appeler les passagers suivants et vérifier les harnais et la présence des lunettes ou surlunettes propres.</li> </ul> <p><u>Transport des sautants :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer la sécurité des sautant entre le hangar et l'avion en respectant le circuit publié et par une conduite prudente du 4x4.</li> <li>- Mise en place de l'escalier à l'avion (si Cessna Caravan).</li> <li>- Filmer l'embarquement des passagers</li> </ul> <p><u>Assurer la sécurité Air/Sol :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Effectuer les messages radio avant, pendant et après le largage.</li> <li>- S'entourer de personnes qualifiées pour le catchage des tandems</li> <li>- Être présent sur la zone de posé lors de tous les atterrissages.</li> </ul> <p><u>Gestion des passagers après le saut :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Déséquiper les passagers</li> <li>- Les orienter vers l'accueil (combinaisons, vidéos etc...)</li> </ul> <p><u>Après la séance :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rangement de l'escalier, de la remorque, et aide au pilote.</li> <li>- Rangement des parachutes, des harnais et des combinaisons.</li> <li>- Rinçage compresseur si nécessaire.</li> </ul>
Compétences	<p><u>Maîtrise des tâches assurant la sécurité :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglage des harnais passagers.</li> <li>- Connaissance des procédures radio liées au parachutage et à la circulation d'aérodrome.</li> <li>- Connaitre la procédure de rinçage compresseur.</li> <li>- Connaitre la procédure de démarrage des avions.</li> </ul> <p><u>Savoir être :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réactif face aux situations anormales</li> <li>- Esprit d'équipe.</li> <li>- Respect de la hiérarchie, des consignes et des procédures.</li> <li>- Rythmer la séance pour respecter les timings</li> </ul>

<p>Culture de la sécurité</p>	<p><u>Bien intégrer que la priorité de notre activité est la sécurité des personnes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Quand le vent le nécessite le starter doit s'entourer d'au moins deux pleurs pour <b>catcher les commandes des tandems</b>, quitte à ce que la séance prenne du retard.</li><li>- L'augmentation du niveau de sécurité passe par la <b>diffusion des retours d'expérience</b>. Chaque personne doit faire remonter tout type d'information liée à la sécurité via les fiches de RETEX mis à disposition.</li><li>- <b>Le doute n'existe pas dans l'aéronautique</b>. Aucune question n'est stupide. Aucun flou sur la situation ne doit persister.</li></ul>
-------------------------------	--