



Fiche de poste
-
Pleur de Parachutes

Version n°5
Octobre 2020

Description du poste	
Définition	Le pleur de parachutes est en charge de préparer la séance de saut et d'assurer le pliage des parachutes au long de la journée d'activité. Il sait organiser son espace de travail, son matériel et son temps.
Activités et Tâches	<p><u>Mise en place de la séance :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ouvrir les hangars, - Sortir l'avion à plusieurs (ATTENTION), - Sortir et installer les chaises pour l'espace client. - Sortir les parachutes et harnais sur le rack et allumer les systèmes de sécurité. - Nettoyage de la zone de pliage. <p><u>Suivi du matériel :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Être capable de repérer et de signaler une usure anormale du matériel. - Prendre soin du matériel et l'entreposer de manière à ce qu'il ne soit pas dégradé. (Parachutes sur le rack) <p><u>Pliage des parachutes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer un pliage de qualité des parachutes dans le temps imparti selon la méthode de pliage de Vendée Évasion. - Compléter les fiches de suivi de pliage. <p><u>Gestion du stock de consommables au long de l'année :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Élastiques - Drisses - Loop de fermeture et double loop - Matériel de rechange (Ligne RSE, Calotte RSE)
Compétences	<p><u>Connaissance des techniques de pliage :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Savoir fermer différents modèles de sac-harnais. - Savoir plier différents types de voiles. - En cas de doute, se renseigner et demander conseil. - Connaître, appliquer et faire appliquer la méthode de pliage donnée. <p><u>Savoir être :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Esprit d'équipe et honnêteté. - Respect de la hiérarchie, des consignes et des procédures. - Comportement adéquat à la vue des clients. (Vocabulaire, tenue, gestes, etc..)
Culture de la sécurité	<p><u>Bien intégrer que la priorité de notre activité est la sécurité des personnes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - La qualité du pliage prime sur sa rapidité. En cas de retard sur le pliage, l'utilisation des parachutes de spare doit être privilégiée. - Quand le vent le nécessite, et à la demande des Moniteurs, du Starter, ou bien de sa propre initiative, au moins deux pleurs doivent aller catcher les commandes des tandems (avec des chaussures fermées), quitte à ce que la séance prenne du retard. - L'augmentation du niveau de sécurité passe par la diffusion des retours d'expérience. Chaque personnel doit faire remonter tout type d'information liée à la sécurité via les fiches de RETEX mis à disposition. - Le doute n'existe pas dans l'aéronautique. Aucune question n'est stupide. Aucun flou sur la situation ne doit persister.